

宮古島市都市交通マスタープラン（案）に関する  
パブリックコメント（市民意見）の結果について

令和5年12月

宮古島市

## 宮古島市都市交通マスタープラン(案)に関する意見募集(パブリックコメント)

### 実施結果

- 実施目的：これまで、検討委員会、市民アンケート、地域別意見交換会等を開催し、宮古島市都市交通マスタープラン(案)を作成しましたので、これを公表するとともに、市民の皆様から広く意見を募るパブリックコメントを実施いたしました。
- 実施期間：令和5年12月1日（金曜日）から令和5年12月18日（月曜日）まで
- 応募資格：宮古島市内に住所を有する方  
宮古島市内に事務所または事業所を有する方、法人その他団体
- 提出方法：郵送、ファクス、電子メールまたは持参のいずれかの方法で提出
- 公表資料：宮古島市都市交通マスタープラン(案)
- 結果：1件（1名）

□意見詳細と意見への対応：

No.	参照 ページ	意見の内容（原文）	市の考え	修正の 有無
1	p.65-68 p.76-77	<p>バス、タクシーなど公共交通は働き手不足が進むと思うので期待できない。個人（市民）の合法的な乗り合いなどソフト面の検討も入れてはどうか。</p> <p>例：ボランティア、登録者数、スマホ等の実績（距離、記録）に応じた給料体制</p> <p>タクシー会社の利益を損なわない時間帯の運行 等</p>	<p><b>【郊外部での新たな地域交通手段】</b></p> <p>○今後、働き手不足が進めば、路線の減便や廃止が考えられます。特に、公共交通の運行が困難になる郊外部において、新たな地域公共交通の確保が重要な課題であると認識しております。</p> <p>そのため、運転手不足や高齢化等への対策として、デマンド型のチョイソコみやこじま（友利線）等、新たな地域交通の確保に向けた実証実験を行っております。これらの結果を踏まえ、本計画 p.76-77「⑤郊外部での新たな地域公共交通手段の提供～」記載のとおり、ライドシェアや自動運転等ニーズに適した地域公共交通手段を関連計画である地域公共交通計画とともに検討していきたいと考えております。</p> <p>○ご意見を参考に他市町村のライドシェアの事例を追記いたします。</p>	有